



### Pacífico 3, primera que arrancó

Las obras de 146 km de la autopista entre La Virginia y La Pintada, que valen \$ 1,7 billones e incluyen 54 puentes y viaductos y 2 túneles, empezaron físicamente el 30 de octubre del 2015. Los trabajos comenzaron por mejorar el corredor de La Virginia y Asia. Hoy tienen frentes de trabajo para hacer la variante de Tesalia, que incluye un túnel, y se alistan para construir el túnel de Irrá y un puente sobre el río Cauca.



### Girardot-Honda-Puerto Salgar

De 190 km concesionados por \$ 1,1 billones para interconectar al Tolima, Caldas y Cundinamarca, el 3 de noviembre del 2015 iniciaron obras físicas en la calzada de Guataquí-Cambao. Luego se abrieron los frentes de trabajo para la calzada sencilla de Girardot-Guataquí, las variantes de Cambao y Flandes y la rehabilitación del corredor Honda-La Dorada. Harán puentes en Puerto Salgar y sobre el río Magdalena.



### Vía Cartagena-Barranquilla

La doble calzada que agilizará el tránsito entre las dos ciudades y los trabajos en la Circunvalar de la Prosperidad y el gran viaducto sobre la ciénaga de la Virgen valdrán \$ 1,4 billones. Las obras iniciaron el 3 de noviembre del 2015, con la segunda calzada de Malambo-Galapa. Hay cinco frentes de obra abiertos. En uno de ellos, entre La Boquilla y Tierrabaja, prefabrican las piezas para el viaducto de 5,39 km.



### Pacífico 2, otra en Antioquia

Las obras en 98 km de vía concesionados entre Bolombolo-La Pintada y Primavera, Antioquia, costarán \$ 1,2 billones. Se hará la segunda calzada en 38,52 km, y 54 km serán para mejorarlos. Los trabajos comenzaron el 6 de noviembre del 2015 con la rehabilitación de 54 km de La Pintada a Primavera y están bien avanzados. Hay otros tres frentes de trabajo, uno de estos para levantar el túnel Mulatos.

# Las 14 vías 4G que abren camino a toda máquina

De 29 proyectos concesionados, 9 están en construcción; 5, en trabajos preliminares y 12, en la etapa de preconstrucción.

De los 29 proyectos de autopistas de cuarta generación (4G) concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para agilizar el transporte y la competitividad del país, 14, es decir casi la mitad (48 por ciento), ya están en obra, según un balance del programa de la vicepresidente de Gestión Contractual de la ANI.

#### Obras

De los 14 proyectos con inversiones por 19 billones de pesos, nueve avanzan a buen ritmo con obras que costarán 12,1 billones. Son: Autopista Conexión Pacífico 3, que conecta a la Pintada, Antioquia, y La Virginia, Risaralda; Pacífico 2 (La Pintada-Bolombolo-Primavera en Antioquia); Girardot-Honda-Puerto Salgar; Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad; Perimetral Oriental de Cundinamarca; Conexión Norte (Remedios-Zaragoza-Caucasia); Conexión Magdalena 2 (Remedios a Puerto Berrío); Transversal Río de Oro-Ocaña-Gamarra (una adición a la ruta del Sol 2) y la ini-

ciativa privada (IP) Ibagué-Cajamarca. En trabajos preliminares como descapotes, movimiento de tierras, rehabilitación de vía u otros preparativos se hallan otros cinco proyectos: IP Chirajara-Villavicencio; IP Neiva-Girardot; Santa Ana-Mocoa-Neiva; Transversal del Sisga-Secretto (conectará a Cundinamarca con Boyacá y Casanare) y Pacífico 1, que arranca a fines de mes. Y en etapa de preconstrucción (como gestión predial y licenciamientos) están otros 12. Son proyectos sobre los que el vicepresidente, Germán Vargas, tiene la lupa puesta.

El vicepresidente de Gestión Contractual de la ANI, Andrés Figueredo, dijo que de los 29 concesionados, el 70 % avanza en la gestión predial, y el 30 % restante ya cuenta mínimo con el 40 % de los terrenos disponibles para las obras. Además, el 66 % pasó el trámite de la consulta previa con comunidades y el 62 % de las concesiones registró ante la ANI su cierre financiero. Aquí están 10 de las vías 4G que avanzan a toda máquina.



Zona donde se prefabrican las piezas del largo viaducto que se levantará sobre la ciénaga de la Virgen y que es parte de la vía 4G de Cartagena a Barranquilla y la Cir-

### Perimetral Oriental de Cundinamarca

En enero comenzó la reconstrucción de 153,87 km de este corredor, que pasa por Cáqueza, Choachí, La Calera, Guasca, Sopó, Guatavita y Sesquilé y conectará al Meta con el interior del país sin pasar por Bogotá. Los trabajos se iniciaron con rehabilitación de la carretera en Guasca, Guatavita y Sesquilé.



### La Conexión Norte, con 36 puentes

En los 145 km de Remedios a Caucaasia harán 36 puentes. Las inversiones serán de \$ 1,2 billones. En tres tramos del proyecto se requirió el plan de manejo arqueológico y dos están con aprobación. El pasado 1.º de febrero iniciaron el mejoramiento de 82 km de la calzada entre Caucaasia y Zaragoza.



## 'Vice' invita a banca española a financiar vías 4G

El vicepresidente, Germán Vargas Lleras, invitó a la banca española a participar más en la financiación de las autopistas de cuarta generación (4GH).

"Quiero hacer una nueva invitación para que ahora el sector financiero español mire con otros ojos la posibilidad de participar en mayor grado en los cierres financieros de estos proyectos", puntualizó Vargas, al intervenir en el Foro Iberoamérica Empresarial, organizado por el Business School, en Madrid (España).

Esta convocatoria se da en momentos en que los 10 proyectos de la primera ola de autopistas de cuarta generación han logrado la financiación de las obras, que ascienden a unos 12,1 billones de pesos. Y en la segunda ola de estas vías, donde hay nueve proyec-



El vicepresidente, Germán Vargas, al intervenir en el Foro Iberoamérica Empresarial, en Madrid (España).

tos, se prevé que a partir de noviembre se vienen una cascada de cierres financieros que deberán acreditarse ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Estos proyectos viales de la segunda ola requieren que el sector financiero certifique contratos de crédito

para inversiones que superan los 11,3 billones de pesos.

El Vicepresidente, al hablar ante más de 200 empresarios españoles y europeos interesados en desarrollar nuevos proyectos en América Latina, manifestó que "el plan de modernización de la infraestructura del transporte en Colombia ha obtenido una muy buena respuesta por parte de las empresas extranjeras".

Agregó que 56 compañías, hasta la fecha, han decidido apostar al desarrollo de Colombia, con inversiones que ascienden a los 8.182 millones de dólares,

más de 24 billones de pesos. De las 56 empresas extranjeras que han llegado al país a participar en los programas de infraestructura del transporte, 34 son europeas, entre las cuales hay 23 españolas.

De los cerca de 11,8 millones de dólares que cuesta la construcción de las 31 autopistas 4G, 4.135 millones serán aportados por empresas europeas", expresó. De este total, 3.390 millones de dólares provienen de España.

Las firmas españolas tienen inversiones también

en otros frentes de la infraestructura colombiana, como las obras públicas, para las que han destinado 341 millones de dólares. En el plan de modernización de 58 aeropuertos del país, las firmas españolas participan con 944 millones de dólares.

En materia de puertos, las empresas europeas han destinado 192 millones de dólares, de los cuales 54 millones corresponden a las españolas.

Y en las vías férreas, la inversión llega a los 47 millones de dólares. "El principal interés de los empresarios europeos y españoles -dijo Vargas Lleras- está concentrado en las autopistas 4G, que, por supuesto, le cambiarán la cara al país y lo harán más competitivo".

Sin embargo, agregó que Colombia tiene "muchas otras oportunidades de negocio en los otros sectores que podrían ser evaluados con más detenimiento por los inversionistas extranjeros".

### La megautopista de Ibagué a Cajamarca que va a todo vapor

El pasado 15 de abril comenzó a construirse la primera vía 4 G de iniciativa privada: la IP Girardot-Cajamarca (Gica), que tiene 35,10 km de segunda calzada, contempla 11 túneles y 62 puentes e inversiones por \$ 1,1 billones. La Concesión APP Gica S.A. dividió el proyecto en tres tramos y arrancó con la construcción de un viaducto paralelo al levantado sobre el río Combeima. Otra privada que inició trabajos el pasado 15 de septiembre es la IP Chirajara-Fundadores (Meta), con uno de los retornos



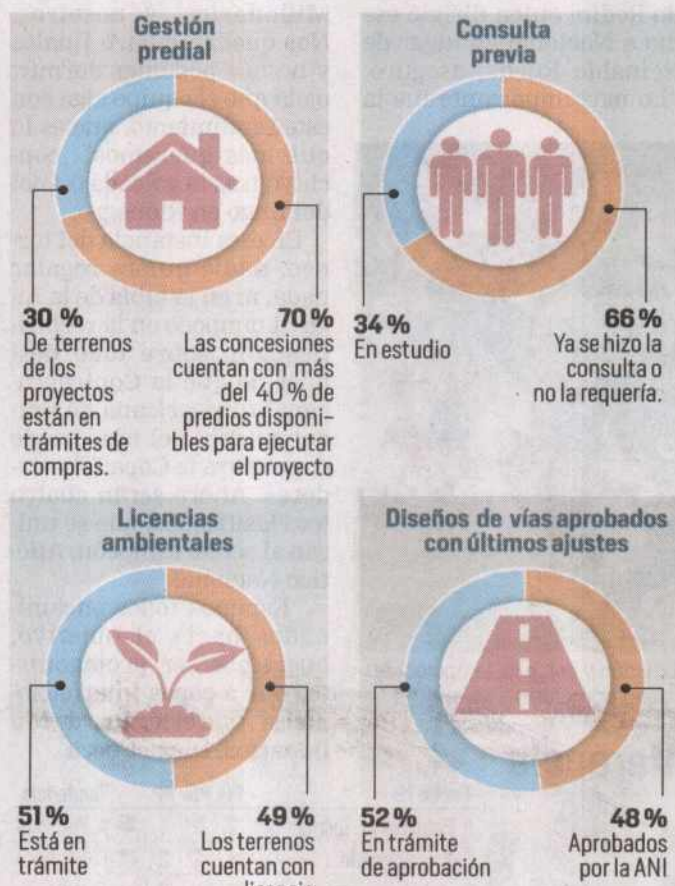
### La Transversal Río de Oro a Gamarra

Este proyecto de 80 km, adición a la Ruta del Sol 2 y que se adjudicó como vía 4 G con inversiones por \$ 1,3 billones, está entre los primeros iniciados, el 10 de noviembre del 2015. Arrancó con la construcción del tercer carril en la montaña, en la vía a Río de Oro, y de puentes. Hoy tiene 12 frentes de trabajo simultáneos y es la que presenta un mayor avance, del 23 %.

### Las cifras de las 4G

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

Con corte al 30 de septiembre  
Balance de proyectos



**\$ 20,6 billones**

Monto de los préstamos acreditados, hasta 10 de octubre, para hacer los proyectos



lar de la Prosperidad.

## Perimetral de Oriente, con apuesta ecológica y turística

En la construcción de la Perimetral de Oriente de Cundinamarca hay detrás tres grandes apuestas.

**Proyecto** La primera se centra en el uso del reciclaje. Será una de las banderas con las que trabajará Shikun & Binui en los 153,87 kilómetros que le concesionó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para que reconstruya este corredor olvidado y lo amplíe donde hay ascensos, para disminuir la accidentalidad.

En la segunda se propone consolidar una ruta ecológica, turística y gastronómica por los municipios donde avanzará la obra: Guasca, Guatavita, Sesquilé, Sopó, La Calera, Choachí, Fomeque y Ubaque.

El tercer objetivo del proyecto es que este sirva para promover las economías de los municipios y que en el futuro sea el centro turístico, histórico y ecológico del centro del país, alterno a Bogotá.

En esos tres frentes, fuera de los abiertos para ejecutar las obras, viene trabajando simultáneamente el consorcio constructor del corredor CJV-POB, de acuerdo con su gerente, Armín Ricardo García.

Los propósitos ya se ven materializados en las obras iniciadas el pasado 16 de enero, con el desarrollo actual de la rehabilitación de la vía entre Salitre-Guasca y Guatavita-Sesquilé.

Esta es una concesión en la cual se invertirán 1,2 billones de pesos y que contempla la rehabilitación de 153,87 km, la construcción de 8 puentes, una glo-



La rehabilitación de la vía avanza en Guasca, Guatavita y Sesquilé. Aquí, la laguna de Guatavita, que estudian reabrir al público.



La planta de concreto asfáltico procesa 70 toneladas-hora.

rieta y una variante de casi 5 km en Choachí.

### El reciclaje

En los tramos en los que ha avanzado la rehabilitación se está empleando pavimento reciclado.

Los pedazos de asfalto que quedaban de la vieja vía se levantan y procesan técnicamente hasta convertirlos en un producto óptimo para ponerlo como nueva capa asfáltica.

De otro lado, la empresa cuenta con su propia planta de concreto asfáltico importada de Italia, la cual

permite procesar cada hora 70 toneladas de mezcla asfáltica.

El material reciclado se utilizará también en los postes, los cuales pondrán para delimitar áreas en el proyecto. Las estacas son hechas con plástico reprocesado.

En cuanto a la ruta turística, el consorcio constructor viene reuniéndose con los alcaldes, pobladores y el Viceministerio de Turismo para estructurar el proyecto.

De hecho, la vía en reconstrucción va paralela al recorrido que en la antigüedad hacían los muiscas para visitar las lagunas sagradas de Siecha, Guasca (ya seca), Guatavita, La Calera y Ubaque.

El consorcio informó que incluso la Empresa de Energía de Bogotá (EEB) estudia la posibilidad de reabrir la laguna de Guatavita para el público.

La gastronomía ya atrae a la población los fines de semana, y el propósito es organizarla y crear sitios de hospedaje para fomentar también el turismo ecológico en las regiones.

### 'La financiación no fue difícil'

La empresa israelí Shikun & Binui llegó a Colombia hace tres años y su gerente general, Albert Alhadeff, cuenta por qué para esta compañía no fue tan difícil financiar la vía 4G Perimetral de Oriente de Cundinamarca.



Albert Alhadeff, gerente general Shikun & Binui.

### ¿Por qué invertir en el país?

Nuestra compañía decidió hace tres años entrar a Colombia por su estabilidad jurídica, la economía y porque nos interesó el programa de vías 4G y toda la inversión que se va a hacer en infraestructura.

### ¿Fue muy difícil financiar la Perimetral de Oriente?

Para nosotros no fue tan

Logramos que nos financiaran el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Bancolombia, la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y Corpbanca. A los bancos les gusta que los accionistas se arriesguen. Por eso fue algo más fácil para nosotros.

### ¿Qué otro factor puede dificultar la financiación?

Las empresas colombianas estaban acostumbradas a que solo con la firma de una garantía, sobre la base de unos balances, les podían dar el crédito. Hoy eso no existe. Se deben tener recursos disponibles desde el inicio. Eso es una importante ventaja para el proyecto y el país.

difícil. Primero, porque somos una empresa grande, con capacidad de invertir con capital propio para iniciar obras. Invertimos US\$ 100 millones. Empezamos a construir antes de tener el cierre financiero.

### Lo que está pasando

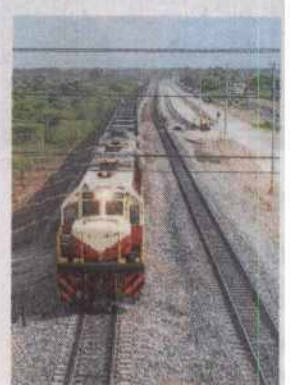
#### 1 Contrato para Perimetral de Mocoa

Las obras para mejorar 13,1 km de la Perimetral de Mocoa fueron contratadas, por \$ 9.075 millones, por el Inviás a la Constructora LHS, la

cual tendrá 18 meses de plazo para ejecutarlas. Estos trabajos servirán para reducir el paso del tráfico pesado por el casco urbano de Mocoa.

#### 2 Sale tren prueba de Santa Marta

Hoy saldrá del puerto marítimo de Santa Marta el tren de prueba que llevará carga en contenedores en 20 plataformas hasta La Dorada y regresará al sitio de origen. Esta operación la hará la firma Holdtrade Atlántico.



#### 3 Ampliación del viaducto de La Caro

Avance del 88 por ciento presenta la ampliación del viaducto de La Caro, en Chía, Cundinamarca, según la ANI. Devinorte realiza los trabajos del

tercer carril, que incluye reposición del puente para que tenga capacidad para recibir el alto volumen vehicular que pasa por el corredor.

## Túnel de La Línea solo tiene avance del 42 %

**Balance** El túnel principal de 8,6 kilómetros que se construye en La Línea presenta apenas un avance del 42 por ciento, según el informe elaborado por el Instituto Nacional de

Vías (Inviás) y que sirvió de base al director de la entidad, Carlos García, para hacer la rendición de cuentas el viernes pasado.

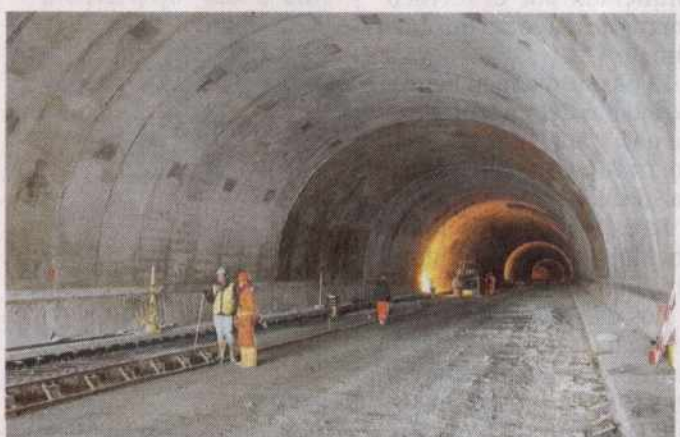
En el informe se consignó cómo van los trabajos: para el tratamiento de las

fallas en una longitud de 2.918 metros se han atendido 1.582. En materia de revestimiento, de los 8.652 metros de longitud que tiene el túnel se han cubierto 4.845 y se han pavimentado 1.909 metros.

El compromiso que había adquirido el constructor de la obra, Carlos Collins, consistía en que entregaría los trabajos este 30 de noviembre. Sin embargo, en la última mesa de trabajo realizada por el Inviás, con la interventoría, veedurías ciudadanas, Contraloría General y Procuraduría, el contratista solicitó una prórroga de tres meses para culminar las obras del túnel piloto.

En respuesta a esa solicitud, García expresó que estudiaría la petición para tomar una decisión.

"Como el contrato termina el 30 de noviembre, no se puede hablar de una caducidad. Estamos ante una posible prórroga condicio-



De los 8.652 metros del túnel principal de La Línea que se deben revestir con concreto, se han recubierto 4.845. Archivo particular